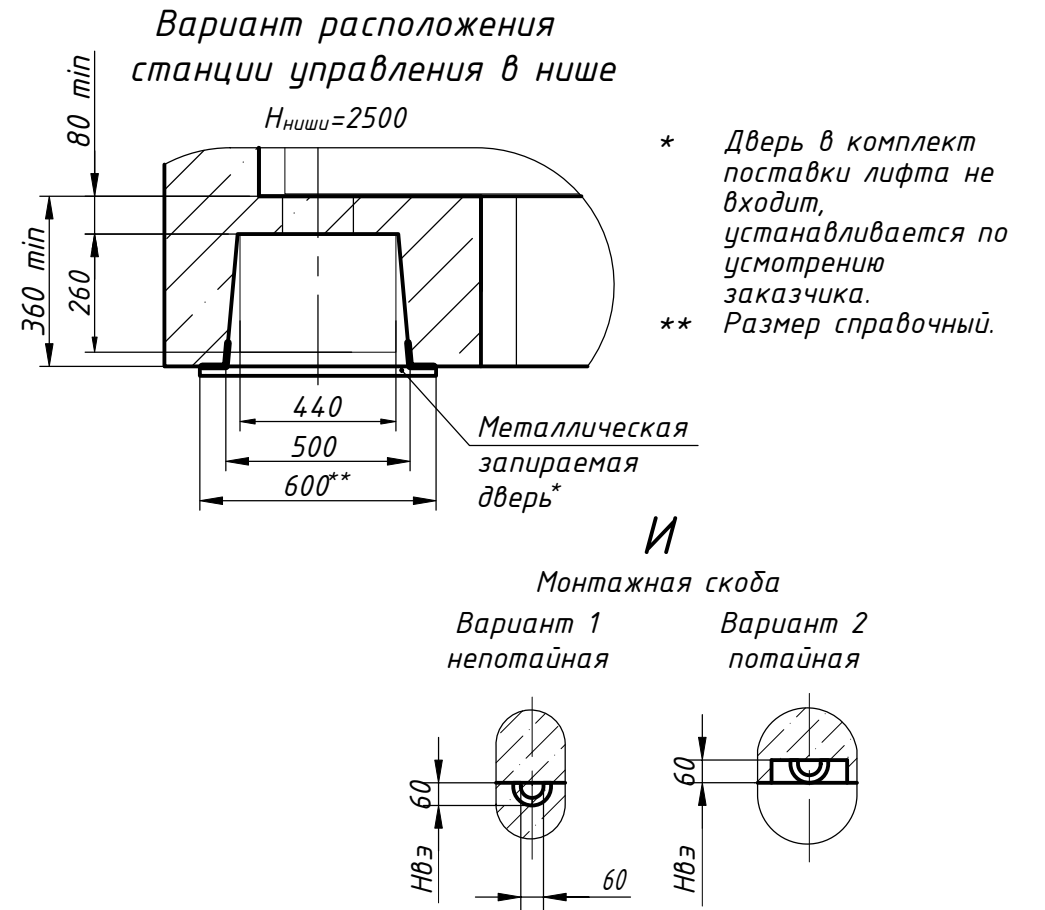
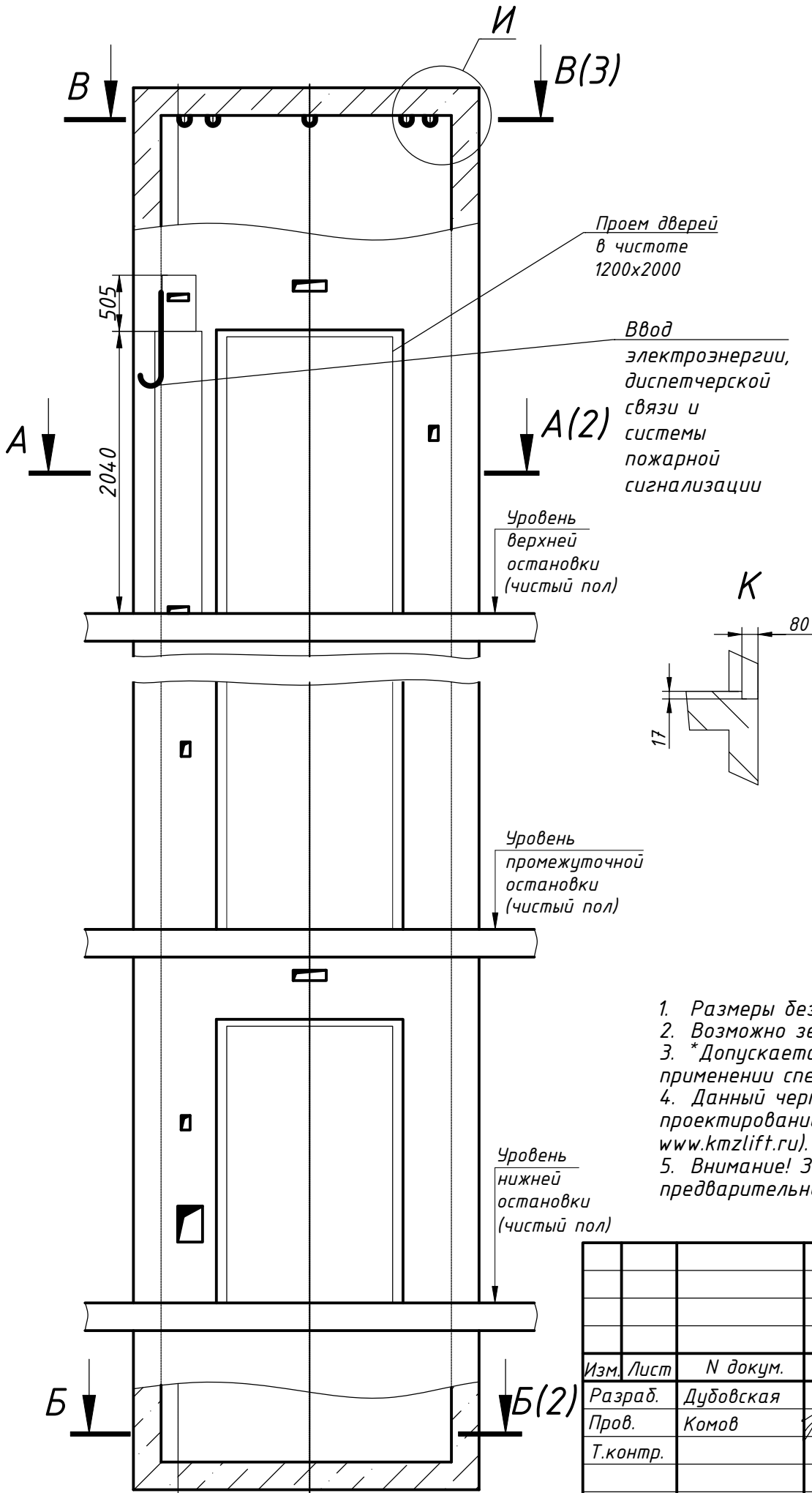




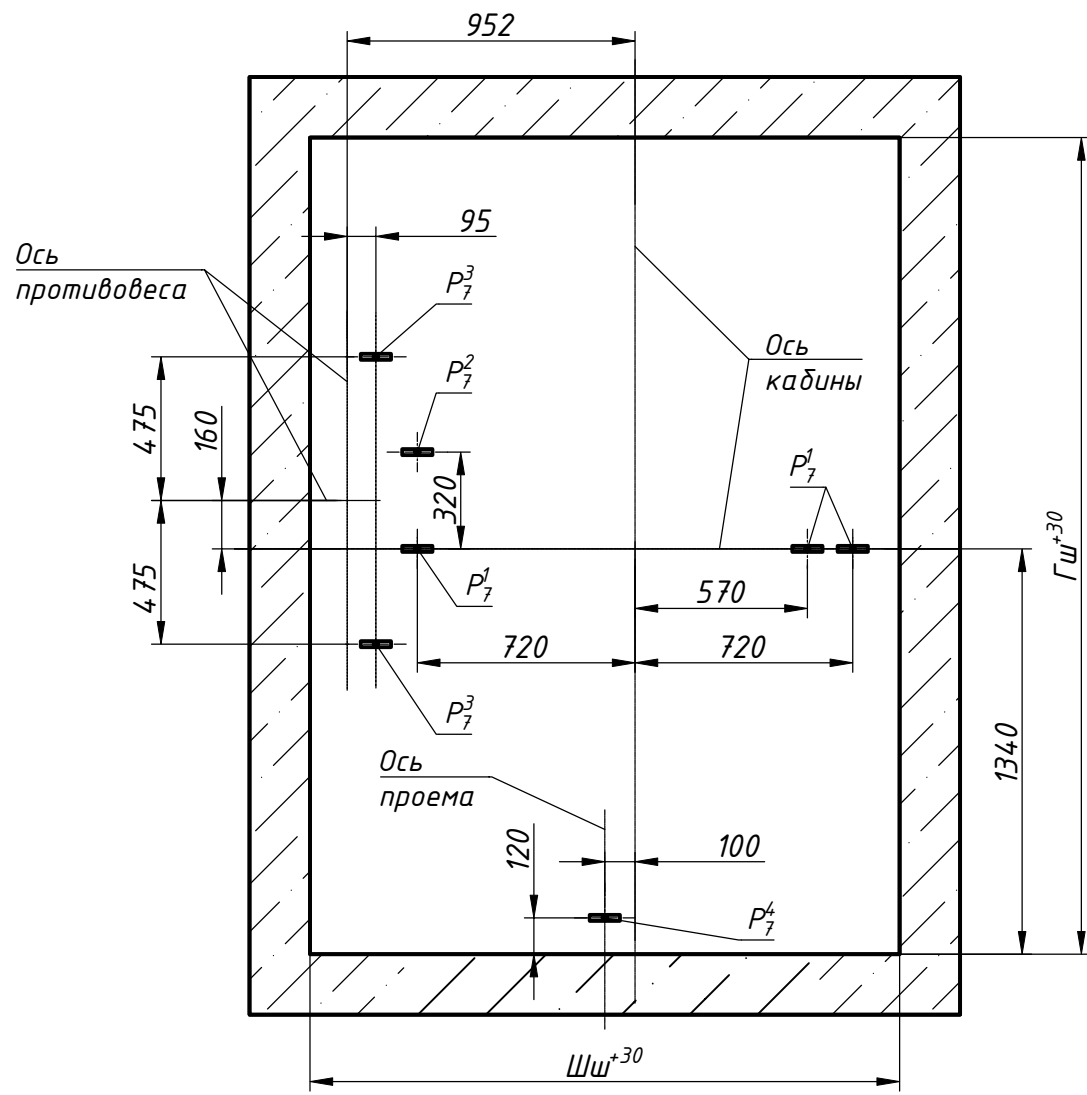
Параметр	Значение	
	min	max
Ширина шахты Шш, мм	1930	2100
Глубина шахты Гш, мм	2600	2850
Глубина приямка Гп, мм	1150	1700
Высота верхнего этажа Нвэ, мм	3600	-
Высота подъема Нпод, мм	2700	24000

1. Размеры без допусков для справок.
2. Возможно зеркальное расположение оборудования относительно оси кабины.
3. *Допускается уменьшать глубину приямка Гп до 800 мм для скорости 1,0 м/с при применении специальных устройств безопасности.
4. Данный чертеж должен рассматриваться только совместно с "Общими положениями на проектирование строительной части лифтов "КМЗ" СЗ" (адрес размещения в интернете: www.kmzlift.ru).
5. Внимание! Завод-изготовитель вправе вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления.

						ЛП-К052БМ-1200ЛТ(ПТ).00.00.000 СЗ					
						Лифт пассажирский (больничный) Q=1000...1150 кг; V=1,0 м/с Кабина 1400x2200x2100 Двери телескопические центрального открывания 1200x2000 Без машинного помещения Задание на проектирование строительной части			Лит.	Масса	Масштаб
Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата					Лист 1		Листов 3
Разраб.		Дубовская	Д.	15.10.2025					КМЗ		
Пров.		Комов		15.10.2025							
Т.контр.											
Н.контр.											
Утв.		Ревин		15.10.2025							

B-B(1)(1:25)

Схема расположения монтажных скоб



Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_X^1	8800		Аварийные кратковременные нагрузки при посадке кабины на ловители
P_Y^1	1400		
P_Z^1	1200		
P_X^2	13100		
P_Y^2	2100		
P_Z^2	1700		
P_1	36800	На опору направляющей кабины на площадь 150x200 мм	Нагрузки, действующие одновременно и аварийно
P_2	36900		
P_3	21900	На опору направляющей противовеса на площадь 150x200 мм	
P_4	72400	На буфер кабины на площадь 300x300 мм	
P_5	52800	На буфер противовеса на площадь 200x300 мм	
P_6	800	На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянные нагрузки
P_7^1	13800	На перекрытие шахты от монтажных скоб.	Нагрузка при монтаже
P_7^2	7600	Нагрузка P_7^1 слева относительно оси кабины работает одновременно с одной из двух нагрузок справа. Две соседние нагрузки справа работают одновременно.	
P_7^3	17000		
P_7^4	1800	Нагрузки P_7^3 - работают одновременно.	
P_8	ГОСТ Р 58752-2019	На средства подмащивания	